

WIKO, BUSINESS
EN LIFESTYLE
MAGAZINE

01

JVW

NOVEMBER 2011
JAARGANG 1 | 01



VEILIGHEID BIJ WIKO
BOVENAAN DE AGENDA

5 HANDIGE
MOBIELE APPS

KWALITEIT &
COMMUNICATIE ALS
BINDENDE FACTOR

MODETRENDS:
*Goed voorbereid
het winterseizoen in*





WIKO, BUSINESS
EN LIFESTYLE
MAGAZINE

01

JVW

JVW | WIKO, BUSINESS EN LIFESTYLE

MAGAZINE IS HET CORPORATE MAGAZINE VAN WIKO ISOLATIETECHNIEK EN STEIGERBOUW EN VERSCHIJNT TWEE MAAL PER JAAR.

HOOFDREDACTEUR

Dennis van Wingerden

UITGEVER

Gilbert van Wingerden
WePublishForYou.nl

AAN DEZE UITGAVE WERKTEN MEE

Jet Donkers, Robert de Wolf, Bastiaan Bot en
Bart van Luijk

FOTOGRAFIE

Michelle Muus fotografie
www.michellemuus.nl

VORMGEVING

Trossen los⁹ grafische communicatie
www.trossenlos.nl

DRUK

Drukkerij Obreen
www.drukkerijobreen.nl

REDACTIEADRES

Cairostraat 30
3047 BC Rotterdam
Tel: 010 - 262 43 54

Email redactie algemeen: redactie@jvwmagazine.nl

**WEPUBLISH
FORYOU**.NL
PUBLISHING FOR PRINT, WEB AND TABLETS

WIKO ISOLATIETECHNIEK EN STEIGERBOUW

Cairostraat 30
3047 BC Rotterdam
Tel: 010-4623877
Email: info@wiko.nl
www.wiko.nl

Voorwoord



U kent het vast wel. Ontspannen geniet u van uw vakantie. Vanuit een strandstoel en met de blik over de zee ontstaan de mooiste nieuwe ideeën. Dit overkwam ook mij. Het idee: een bedrijfsmagazine in de isolatie- en steigerbouwereld dat anders is dan anders. Een Wiko magazine met zakelijke lifestyle onderwerpen in een trendy jasje, iets geheel nieuws in de chemie, scheepsbouw en offshore industrie.

De naam van het magazine JVW is geen verrassing. Het zijn de initialen van de twee oprichters van Wiko. Joop van Wingerden senior en junior, respectievelijk mijn opa en vader.

Wat kunt u verwachten van het JVW magazine? Diverse zakelijke onderwerpen passeren de revue. Zo besteden we aandacht aan veiligheid, ontwikkelingen, projecten, interviews met opdrachtgevers en de Wiko vakman. Daarnaast leest u de laatste trends op het gebied van business lifestyle, zoals de laatste herenmode, social media, smart phones, reizen, eten en drinken.

JVW komt twee keer per jaar uit. En we schrijven niet alleen over de laatste trends. We passen ze ook meteen toe. Daarom is de JVW ook te lezen op uw iPad. De iPad versie kunt u downloaden vanaf onze website jvwmagazine.nl.

Vanuit mijn bureaustoel wens ik u veel leesplezier toe.

Dennis van Wingerden

Directeur

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door printouts, kopiëren, of op welke andere manier dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. © 2011 WePublishForYou.nl

Bouw Vitol Tank Terminal International (ETT3)



VERWATER

Sinds 1922 is Verwater de specialist op het gebied van engineering, tankconstructie, tankonderhoud, civiele werkzaamheden, leidingwerk en coating. Er werken meer dan 1000 medewerkers verspreid over vestigingen in Nederland, België, Frankrijk, Turkije, Singapore, Nigeria en de USA. Het beleid van Verwater is gericht op het vervullen van alle eisen op het gebied van kwaliteit, milieu en veiligheid. 'Verwater is net als Wiko nog een echt familiebedrijf. Hierdoor heerst er een open en no-nonsense cultuur, waar snel beslissingen genomen worden', weet Aart Kroneman.

ETT3

In de havens van Rotterdam werkt Verwater aan de realisatie van ETT3. 10 tanks met een diameter van 48 meter, met een opslagcapaciteit van 465.000 m³ van K1 producten. Inclusief het aanleggen van 23 km carbon steel leidingen en 9 km roestvrijstalen leidingen. Aart Kroneman: 'Wiko heeft van Verwater de opdracht ontvangen voor alle isolatie- en steigerbouwwerkzaamheden en is gemiddeld met 45 medewerkers aan het werk. Eind december 2011 zal de nieuwe terminal operationeel zijn.' In de piek van het project zijn er 600 mensen op de bouwplaats aan het werk.

IN DETAIL

De staalconstructies voor het leidingwerk zijn in Rotterdam, Vlaardingen en Heerjansdam gebouwd. Op die locaties heeft Wiko de benodigde steigers gemonteerd. De staalconstructies zijn daarna over het water, inclusief steigerwerk, vervoerd en met een kraan op de juiste plaats gezet. Aart Kroneman geeft aan dat de isolatieopdracht voor Wiko driedelig is:

- **Isoleren van leidingen welke zijn voorzien van elektrische tracing door middel van steenwolschalen.**

Begin 2010 heeft de joint venture Verwater Audex van Vitol Tank Terminal International (VTI) de opdracht ontvangen voor het bouwen van ETT3 in één van 's werelds grootste havens, Rotterdam. Commercieel Manager van Verwater, Aart Kroneman geeft een kijkje achter de schermen.



← AART KRONEMAN IN OVERLEG MET DENNIS VAN WINGERDEN



DE SAMENWERKING

'De samenwerking verloopt prima, dat begon al in offerte stadium. Wiko acteert snel en dat is zeker in deze business erg belangrijk. Ook tijdens de uitvoering reageren ze snel en zijn ze erg flexibel. Bovendien staan veiligheid en kwaliteit ook bij Wiko voorop', aldus Aart Kroneman. Kortom, een juiste combinatie van technische kennis en commercieel handelen.

- Nieuwe Ammonialeidingen zijn geïsoleerd met 1 laag foamglasschalen, type T-4. De naden zijn voorzien van Pittseal 444. De foamglasschalen zijn uitgevoerd met een fabrieksmatig aangebrachte anti-abrasive coating aan de binnenzijde en aan de buitenzijde een cell filler.

- De tanks zijn geïsoleerd met glaswoldekens welke zijn voorzien van aluminiumfolie.

De afwerking van bovenstaande isolatieopdrachten is aluminiumbeplating.