

Jan Franken: 'Teamwork is het belangrijkste'

20 juni 2011

Ook tijdens de laatste stop hebben wij onze contractors aan het woord gelaten over hoe zij de samenwerking tijdens de stop hebben beleefd. Als laatste in de reeks vertelt Jan Franken van Verwater over zijn ervaringen.

'Verwater is van oorsprong een tankenbouwer, maar de laatste jaren groeien we steeds meer in EPC: Engineering, Procurement en Construction', vertelt Jan Franken. 'Binnen het Mechanical deel doen we veel shutdowns, en dus ook deze stop bij Shin-Etsu. Ik werk hier zelf al sinds 2005 tijdens verschillende stops, en het ziet ernaar uit dat we zeer binnenkort ook buiten de stops aan de slag kunnen als huiscontractor.'



Reparaties

'Tijdens deze stop hebben we ons gericht op reparaties in de 100 en 200 units. We hebben de werkvoorbereiding gedaan, vervolgens zetten we de stekers, daarna doen cleaning en inspectie hun werk, en vervolgens doen wij de reparaties. Voor ons is deze klus niet heel groot, maar in onze filosofie krijgen kleine klanten net zoveel aandacht als grote. Daarom zorg ik bijvoorbeeld dat ik tijdens de Shin-Etsu stop altijd genoeg lassers en fitters achter de hand heb. Speciale aandacht ging wat ons betreft uit naar een veilige en ongevalvrije stop. Ik heb extra toolbox meetings en OOG rondes ingevoerd. Gelukkig is een veilige stop daadwerkelijk gelukt.'

Teamwork

'Het belangrijkste tijdens een stop is het teamwork van ons, de opdrachtgever, en de andere contractors. Je moet het echt samen doen als je er een succes van wilt maken. En gelukkig verloopt die samenwerking ook heel goed. Ten opzichte van vorig jaar vind ik de muurkrant een hele verbetering. Op die manier is het heel duidelijk hoever iedereen is met het werk. Zodra ik een apparaat klaar heb, stempel ik het af op de muurkrant. Samen met de progress meeting elke dag zorgt dat ervoor dat je goed op de hoogte bent van elkaars voortgang.'

Vergunningen

Ook over de vergunninguitgifte is Franken zeer te spreken. 'Ik heb geleerd dat je in de ochtend geen 15 vergunningen tegelijk moet aanvragen voor de hele dag. Beter is het om met vijf vergunningen de eerste werkzaamheden te doen en daarna opnieuw vergunningen aan te vragen voor de rest van de dag. Op die manier werkt het voor alle partijen prettiger.'

Veilige stop

Al met al is Jan Franken tevreden over het verloop van de stop. 'Onverwachte zaken houd je altijd, maar ik vind dat we met z'n allen een goede en vooral veilige stop gehad hebben.'