

INTERVIEW Verwater wil zo honderd mensen aannemen

Opslagtankbouwer maakt superjaar door

ANGELIQUE MULDER
ROTTERDAM

Het economische nieuws houdt niet over dit jaar. Matige tot ronduit rampzalige cijfers rollen over elkaar heen. Gelukkig fonkelen er soms ook blijde boodschappen van de economiepagina's. Zoals de order van dik 315 miljoen die de Rotterdamse opslagtankbouwer Verwater halverwege 2009 binnenhaalde. Een mooi bedrag, zeker als je weet dat het 130 miljoen meer is dan de complete omzet van vorig jaar. Directeur Paul Verwater is, logisch, trots op zijn familiebedrijf.

Wat moet uw bedrijf doen om die 315 miljoen te ontvangen?

„We gaan een nieuw tankpark bouwen in Gurun, Maleisië. In totaal gaat het om tankopslag voor 1,5 miljoen kubieke meter ruwe olie. Dat zijn dus een stuk of dertig tanks van 50 miljoen liter per stuk. Aanvankelijk was het plan dat we een terminal voor een miljoen kuub zouden bouwen, maar we hebben de investeringsmaatschappij er van kunnen overtuigen dat 1,5 miljoen op die plek beter zal zijn.”

Hoe lang zijn jullie bezig geweest om de overeenkomst met de Indiase investeringsmaatschappij Lenstar rond te krijgen?

„Een jaar, anderhalf jaar. Maar in feite is dit het resultaat van jarenlang investeren in relaties, van het goed open houden van je ogen en oren en uiteraard van het leveren van prima werk.”

Wat doet een man als hij zojuist zijn grootste contract ooit heeft ondertekend?

„Niks bijzonders eigenlijk.”
Korte stilte. „Nou ja, we hadden van een klant nog een magnumfles champagne liggen; die hebben we laten knallen. En we zijn met het team, een man of zes, zeven, een hapje gaan eten bij het Kasteel van Rhooon. Ons feest komt pas als de terminal klaar is en de centjes op de bankrekening staan.”

Bent u, omdat de wereldwijde economische crisis zich vanaf medio 2008 almaar bleef uitdiepen, weleens bang geweest dat het feest niet door zou gaan?

„Nee. Het klinkt misschien gek, maar het project in Maleisië is de slagroom op de cake. Een extra, zo je wilt. Ook zonder dit contract hebben we hier zoveel werk liggen dat de schoorsteen toch wel goed was blijven branden.”

Kon de malaise bij andere havenge-relateerde ondernemingen u nog wat schelen nadat uw Maleisië-deal helemaal in kannen en kruiken was?

„Je er niets van aantrekken, kun je niet maken. Ik weet ook wel dat we klanten hebben die het moeilijk hebben, maar die zijn en blijven belangrijk voor ons. Wij hebben er door



Paul Verwater voor enkele opslagtanks die door zijn Verwater Groep zijn gebouwd. FOTO JOHN DE PATER

Paspoort

- **Geboren:** 30 oktober 1962 in Vlaardingen.
- **Opleiding:** IV-A in Driebergen, het instituut voor de autohandel. Volgens Verwater een van de weinige opleidingen die commerciële vakken combineert met techniek.
- **Loopbaan:** Begonnen als monteur in bedrijf van zijn vader Aad. Daarna naar het buitenland: België, Brunei en Singapore. Sinds 1998 is hij directeur-eigenaar van de Verwater Groep.
- **Privé:** samenwonend met Yvonne, een zoon (8) en dochter (4).

zo'n contract enorme stabiliteit bijgekregen, in een omgeving die instabieler wordt, maar dat betekent niet dat we minder hard knokken voor nieuwe contracten. Ik kan je zeggen dat ik in juli net zo blij was met de MOT (Maasvlakte Olie Terminal, red.), toen zij drie nieuwe tanks bestelden. Echt flinke jongens

hoor: 20 tot 22 meter hoog en met een diameter van 84 meter.”

Wereldwijd werken er circa 720 mensen voor de Verwater Groep BV, waarvan meer dan de helft in Nederland. Heeft u met zoveel werk op stapel meer personeel nodig?

Gretig: „Jazeker! Ik durf zo honderd man aan te nemen. Mensen met een technische achtergrond: mts, hts. Graag met internationale ambities. Ik zeg eerlijk dat het voor ons lastig is om werknemers te vinden. Laat ze zich melden: de jongens die hard willen werken en bijvoorbeeld het vizelvak ('optillen' van de opslagtanks, red.) willen leren. Onze ervaren mensen nemen ze graag onder hun hoede.”

„Ik geloof oprecht dat als we in Nederland alles maar uitbesteden aan goedkope buitenlandse krachten, we onszelf in de voet schieten. Straks heb je bij een loodgietersprobleem in je huis een loodgieter én een vertaler nodig om uitgelegd te krijgen wat er aan schort. We moeten in dit land veel beter kennis vasthouden.”

Stuurt u ook veel Nederlandse medewerkers naar Maleisië?

„Dat zal meevallen. Voor de bouw van de terminal in Gurun zijn vijftot zeshonderd mensen nodig. We werken samen met lokale aannemers en hun mensen. Maar bijvoorbeeld een aantal van onze automatenlassers zal best enige tijd in Maleisië gaan werken.”

Verwater is een groot familiebedrijf dat bestaat sinds 1922. Hoe is het dan mogelijk dat Verwater niet een van de eerste namen is die boven komt borrelen als je snel een Rotterdams familiebedrijf moet noemen?

„Omdat we niet van de daken schreeuwen wie we zijn. Dat past niet zo bij ons. Bovendien zitten we in een bijzondere industrie waar de gemiddelde inwoner van de stad zeker niet dagelijks mee te maken heeft. Het heeft ook geen prioriteit van me om zo bekend mogelijk te worden. Ik werk liever, want we moeten ieder dag een beetje beter worden, vind ik. Dan heb je geen tijd om alle Rotterdamse feestjes af te lopen.”

Nieuw fabriek voor schone diesel van Shell

ROTTERDAM

Olieconcern Shell bouwt de komende jaren aan een nieuwe ontzwavelingsfabriek op de raffinaderij in Rotterdam-Pernis. Dit betekent dat de raffinaderij 'significant meer', aldus Shell, schone diesel en huisbrandolie gaat produceren in Pernis. De nieuwe fabriek produceert zeer laagzwavelige, schone brandstof volgens de laatste Europese milieuspecificaties voor deze producten.

Locatiedirecteur Hans van Scherpenzeel noemt de nieuwbouw 'een uiterst belangrijke mijlpaal voor Shell Pernis'. „Het geeft aan hoe belangrijk Pernis is voor vooral de Europese markt.” Ook noemt hij de investering 'een opsteker voor de Rijnmond en het Rotterdamse havengebied in deze economisch moeilijke tijden’.

Shell verwacht dat de bouw in de tweede helft van 2011 gereed zal zijn. Op het hoogtepunt van de bouwwerkzaamheden zullen ongeveer 1300 man extra op het terrein van Shell Pernis aanwezig zijn, naast de 2100 eigen medewerkers van het olieconcern.

EasyRent R'dam autoverhuurder van het jaar?

ROTTERDAM

Het Rotterdamse autoverhuurbedrijf EasyRent is genomineerd om de Bovag-autoverhuurder van het jaar te worden. De genomineerde vestiging van EasyRent zit aan de Aponiastraat. Verder is er in Rotterdam nog een vestiging op de Autostrada aan de Landaulettestraat.

In de strijd om de titel, die klantvriendelijkheid centraal stelt, nemen de Rotterdammers het op tegen bedrijven uit Alkmaar, Apeldoorn, Breda (2x), Leiden, Mepel, Sittard, Stadskanaal en Utrecht.

Eerder dit jaar kozen ruim 2200 mensen via de site www.autoverhuurbedrijfvanhetjaar.nl uit 650 deelnemende verhuurbedrijven hun tien favorieten. Deze tien bedrijven krijgen de komende tijd bezoek van een controleur die het verhuurbedrijf de maat neemt. De drie beste gaan door naar de finale op 7 oktober.

Zeppelinvluchten zijn volgeboekt

ROTTERDAM

De zeppelinvluchten die het Haagse bedrijf Aerwin in de eerste week van september uitvoert boven Rotterdam zijn volgeboekt. Reserveringen die nu nog worden gemaakt, komen op een wachtlijst. „Alleen als het mooi weer is, kunnen we die wachtlijst wegwerken,” zegt initiatiefnemer Erwin Krijger.

Het luchtschip komt op 2 september in de vroege ochtend, de verwachting is rond 6.00 uur, aan op Rotterdam Airport. Van daaruit worden er tussen de veertig en vijftig vluchten gemaakt. Per keer kunnen er twaalf passagiers mee.

Voor de circa tien uur durende nachtvlucht van het Duitse Friedrichshafen naar Rotterdam is nog wel plek vrij. Deze exclusieve tocht, slechts voor vier passagiers, kost echter wel €2350,00 per persoon.