

HONDERD JAAR VERWATER IN 10 MIJLPALEN

Dit jaar viert Verwater een bijzonder jubileum: het bedrijf bestaat een eeuw. Een eeuw waarin het zich ontwikkelde van een Rotterdams graafbedrijf tot een multidisciplinaire, wereldwijde aannemer voor industriële en petrochemische installaties, gespecialiseerd in tankonderhoud en tankbouw.



1922-1940: DE OPRICHTING

In 1922 richtte Hendricus Verwater zijn bedrijf op. Het was de tijd van de grote groei voor de Rotterdamse havens. Verwater pakte al het werk aan dat daarbij kwam kijken. Aanleg van havens en dijken, en vooral het graven van bouwputten. Dat deed Verwater trouwens destijds niet alleen in de haven. Het bedrijf werkte ook mee aan nieuwbouwwijken in Rotterdam Spangen, Blijdorp en Delfshaven.

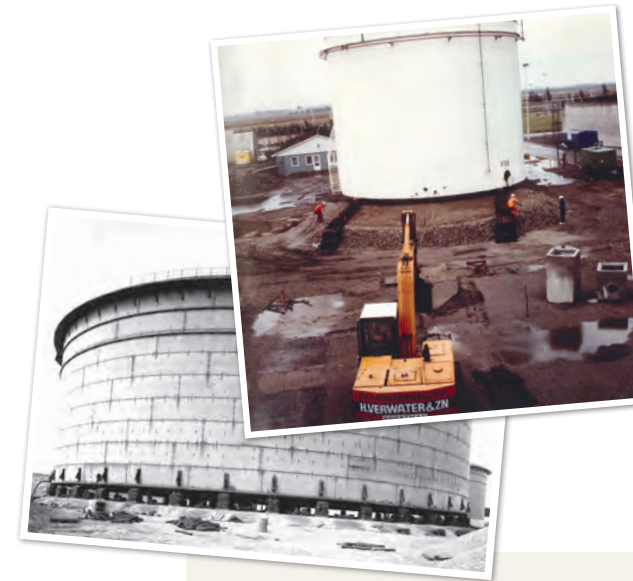
1940-1950: OORLOG EN WEDEROPBOUW

Vlak voor de Tweede Wereldoorlog hielp Verwater nog mee bij de aanleg van de legendarische Diergaarde Blijdorp. Met de oorlog in aantocht verschoven de activiteiten al snel naar het graven van schuilkelders. Bij het uitbreken van de oorlog moest Hendricus Verwater in militaire dienst. De overgebleven werknemers richtten zich op grondwerk voor noodwinkels en op de aanleg van kaden voor de baggermaatschappij Volker.



1950-1960: GROTE WERKEN

In de naoorlogse jaren speelde Verwater steeds vaker een rol bij grote werken. Bijvoorbeeld het dempen van de Schie, met behulp van puin dat was achtergebleven na het bombardement van Rotterdam. Ook nam Verwater het grondwerk voor zijn rekening van het Dijkzigt Ziekenhuis (het huidige Erasmus Medisch Centrum). In 1956 werd als allereerste groot professioneel materieel een dragline aangeschaft. Dit was een keerpunt voor het bedrijf: vanaf die datum nam het werk hand over hand toe, zowel in de stad als in de havens en de opkomende petrochemische industrie.



1960-1970: INNOVATIE

De jaren zestig startten met steeds meer werk voor het alsmaar groeiende Shell Pernis, waar Verwater in 1961 het eerste grote tankvizelcontract won. Dat was een grote doorbraak. Verwater werkte steeds vaker voor Shell. Daarnaast bleef Verwater actief in het grond- en wegenwerk, vooral in opdracht van de Gemeente Rotterdam. In 1965 werd een nieuwe dienst gelanceerd: in opdracht van Esso verplaatste Verwater een complete tank. Deze tank liep op rolletjes, wat geen erg snelle manier bleek. Daarom ontwikkelde Verwater een methode met speciale lorries op spoorrails, en nog later de zogeheten "strassenrollers". Het vizelen en verplaatsen van tanks werd een succesvolle activiteit in binnen- en buitenland.

1970-1980: START INTERNATIONALISERING

Verwater opende in 1970 een kantoor in België. Zowel bij Shell als bij Matex (een van de voorlopers van Vopak) nam de vraag naar verplaatsing van complete tankparken toe. Bovendien breidde het havengebied in Rotterdam zich verder uit van de Botlek naar Europort en de Maasvlakte. En Verwater trok nog verder de wijde wereld in: tot in Denemarken, Frankrijk, Engeland en zelfs Oman, Maleisië en Curaçao.



1980-1990: VESTIGING SINGAPORE

De internationalisering zette door in de jaren '80. Verwater kreeg opdrachten in Kenia, Brunei en Nieuw-Zeeland. Het bedrijf opende een vestiging in Singapore. Eind jaren tachtig kwam er een terugval in de vraag naar tanks. Door te bemiddelen in de doorverkoop van overcomplete tanks, kon Verwater toch de nodige omzet behalen. Daarnaast bleef het bedrijf zijn vizeltechnieken verder verfijnen en innoveren.



1990-2000: CIVIELE BOUW

Verwater volgde Shell naar Nigeria, wat veel werk opleverde. Het bedrijf groeide door en schafte steeds meer nieuw materieel aan. Een nieuwe vestiging in België opende zijn deuren. En Verwater stapte in de markt van de civiele bouw. Daarnaast bleef de markt voor het vizelen en verplaatsen van tanks nog steeds groot.

2000-2010: GROOTSTE TANK OOI

Na een dip aan het begin van de eeuw volgde een periode van groei en een belangrijke nieuwe overname: Verwater breidde uit met Dijkman, een gerenommeerde tankbouwer. Vanaf dat moment werd Verwater behalve vizelaar en aannemer ook een belangrijke speler in de tankbouw. De projecten werden steeds groter, van een project voor Vopak met tanks van 40 tot 45 meter in diameter tot de bouw van de grootste tanks ooit (met een diameter van 87 meter!) voor de Maasvlakte Olie Terminal (MOT). Ook in het buitenland volgden nieuwbouwprojecten.



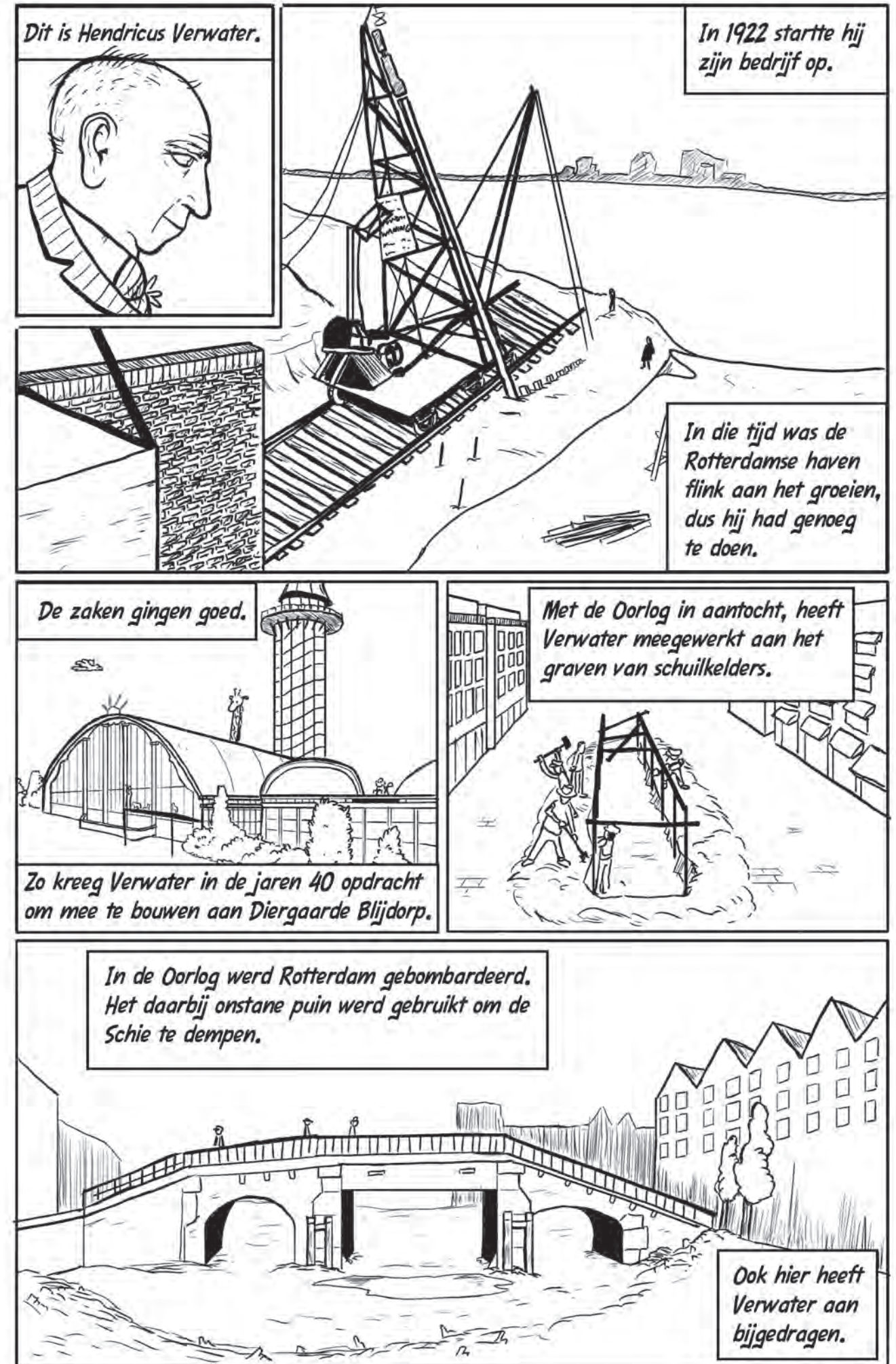
2010-2020: REORGANISATIE

Helaas kende de groei naar steeds grotere en internationale projecten ook een schaduwkant. Verwater verslikte zich in twee heel grote tankbouwprojecten en kwam rond 2013 in financiële moeilijkheden. Een externe investeringspartij diende zich aan en er volgde een grote reorganisatie. Verwater werd snel weer winstgevend. In 2015 nam Verwater bedrijfsonderdelen van Imtech Industrial Services over en breidde zodoende de portfolio uit met elektrotechniek, instrumentatie, automatisering, kleppenrevisie en panelenbouw.

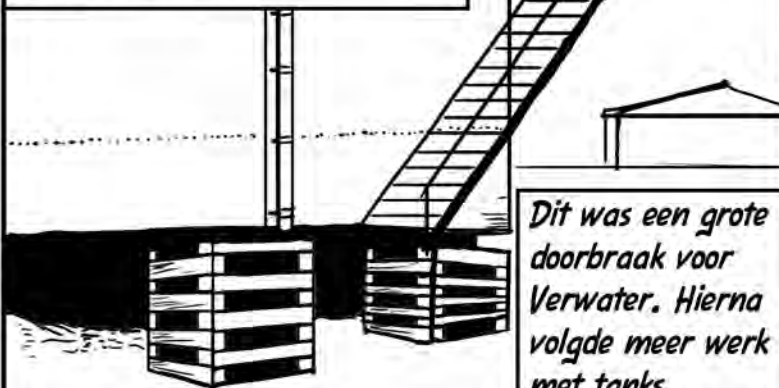
2020-HEDEN: VERWATER ESTLAND EN OVERNAME SJR

In 2020 opende Verwater Estland zijn deuren in Tallinn. Met de nieuwe vestiging zorgt Verwater voor nieuwe aanwas van goed geschoold personeel met 'het DNA van Verwater'. De nieuwe medewerkers worden ingezet voor nieuwbouw- en onderhoudsprojecten in Nederland en België.

Het meest recente "wapenfeit" is de overname van SJR eind 2020, waarmee Verwater zijn diensten uitbreidde met de prefab bouw van tanks tot en met een hoogte van 32 meter en een diameter van 24 meter.



In 1961 begon Verwater tanks te vijzelen voor Shell.

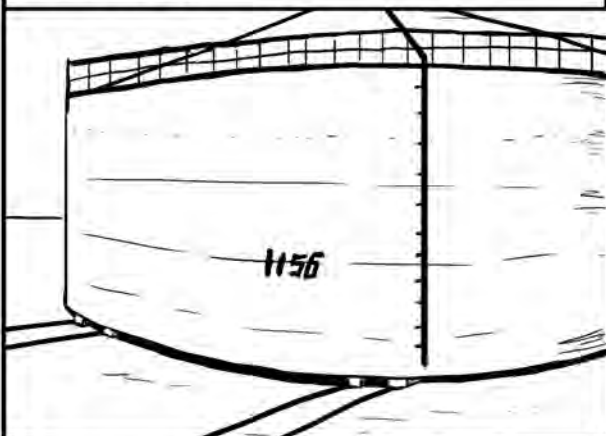


Dit was een grote doorbraak voor Verwater. Hierna volgde meer werk met tanks.

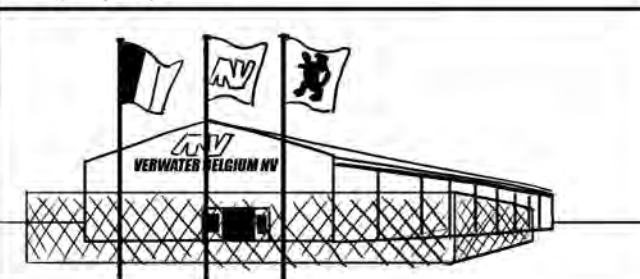
In 1965 kregen ze de opdracht een tank te verplaatsen voor Esso. Dit gebeurde op rolletjes.



Dit was een vrij traag karwei; daarom vond Verwater in 1968 een systeem met treinrails uit.

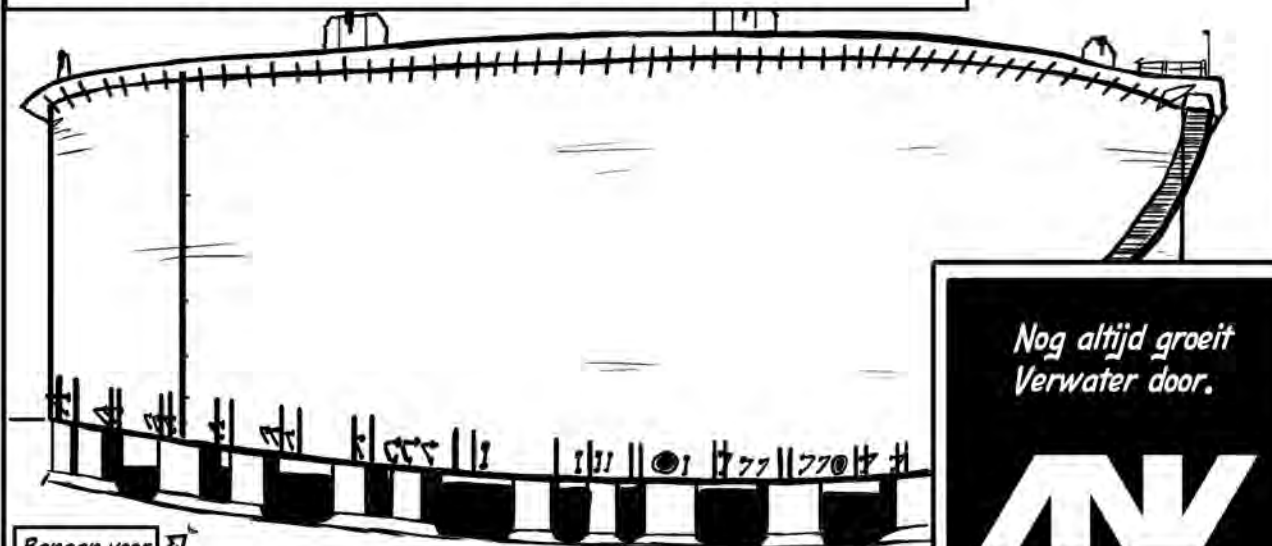


Tussen 1970 en 1990 ging Verwater internationaal. Er werd een vestiging in België geopend.



Later volgden onder andere Denemarken, Frankrijk, Engeland, Curaçao en Maleisië.

Begin jaren 2000 nam Verwater Dijkman over. Vanaf dat moment viel tankbouw ook onder de werkzaamheden van Verwater.



Banaan voor de schaal

Dit leidde ertoe dat Verwater in 2018 een tank van 14m hoog met een diameter van 99m opleverde. De grootste ooit!

Nog altijd groeit Verwater door.



We zijn trots op ons 100-jarig bestaan!

Bijdrage van Martijn Pronk, tekenaar bij Verwater.